

対象国水処理分野における開発ニーズ (課題)

- 下水道開削工事における交通渋滞
- 水質汚濁等の環境問題
- 下水道、排水網施設整備率の低さ

提案製品・技術

- 推進工法、シールド工法の二つの利点を融合させたECO-SPEED-SHIELD (ESS) 工法
- 施工距離1kmを超える急曲線(地中障害物を回避：半径10m)及び長距離施工技術を用いた非開削工法の高品質設計・施工監理技術
- 小口径(800mm)から大口径(3m)までの多様なニーズに応えるラインナップ
- ESS工法による施工のための資機材の現地OEM製造とその販売

本事業の内容

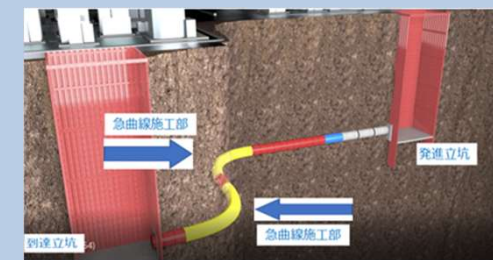
- 履行期間：2022年 3月30日から
2022年11月30日まで
- 対象国・地域：ベトナム国ハノイ市、ホーチミン市、
バクニン省、ビンディン省、ドンナイ省

案件概要：

- 交通量の多い首都圏において、提案企業の「中間立坑不要の非開削推進・シールド併用工法」による下水・排水管路施工の需要の確認
- 現地法人設立に向けての、幅広い層の企業群(現地ゼネコン、製造メーカー、商社など)からの情報収集及び現地における機材・資材調達の可能性調査
- 先行事例(施工済み若しくは施工中)の状況把握調査



掘進機



ESS工法施工完成図

開発ニーズ(課題)へのアプローチ方法 (ビジネスモデル)

- 現地法人設立に向けて、目標を「外資、自社受注、設計施工」とし、様々な業務形態の可能性について調査する。

事業形態例；

- 外資(100%)による現地法人設立
- 現地企業とのパートナーシップにより、合弁会社の設立
- 現地施工企業に機材・資材を販売し、技術指導のコンサルティング
- 公共事業に参画する際のプロジェクトオフィス設立

対象国に対し見込まれる成果 (開発効果)

- 交通規制による交通渋滞を伴わない下水道、排水路の敷設
- 下水管路整備による水環境の改善
- 浸水に強い街づくりの実現